

Regata dei Quattro Porti III Memorial "Andrea Patacca"

25/26 maggio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata (RRSS) vigente, dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024, dalle Regole Offshore Racing Congress e dalle World Sailing Offshore Special Regulations 2024 per la Categoria MoMu4, con obbligo di zattera autogonfiabile e dotazioni di sicurezza previste per la navigazione oltre le 12 miglia nautiche dalla costa nonché, dal tramonto all'alba, dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare.
- 1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili dello scafo di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la Regola 52 RRS.
- 1.3 In caso di conflitto, le presenti idr prevarranno sul bando di regata

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8820> , tramite gruppo whatsapp :

<https://chat.whatsapp.com/IEitkwyq1Y6hOS7WQtLI>

e pubblicati nel sito www.regataquattroporti.it

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 90 minuti prima del segnale di avviso.

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'Albero dei Segnali dell'Ufficio Regata del A.S.D. Liberi nel Vento sito nel Porto turistico di Porto San Giorgio e saranno date con Bandiere e Pannelli del C.I.S. come da RRS.
- 4.2 Quando il Pannello Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti" nel significato del segnale di relata del Pannello Intelligenza. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata.

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

*Perfezionamento iscrizioni, Consegna Live Tracking, numero di mascone e Controlli di stazza**: **Venerdì 24/05/2024 dalle ore 10:00 alle ore 19:00 presso la A.S.D Liberi nel vento all'interno del marina di Porto San Giorgio.**

Riunione tecnica: **Sabato 25/05/2024 alle ore 8:30 presso la A.S.D Liberi nel vento all'interno del marina di Porto San Giorgio e via VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.**

Prova unica: **Sabato 25/05/2024 segnale di avviso ore 10:00 nelle acque antistanti il marina di Porto San Giorgio.**

Conclusione: **Sabato 25/05/2024. Arrivo previsto nelle acque antistanti il porto di San Benedetto del Tronto, tempo limite ore 19:00 del 25/05/2024 per la categoria rating FIV e ore 17:00 del 26/05/2024 per la categoria ORC.**

Rinfresco ed a seguire cerimonia di premiazione: **Domenica 26/05/2024 dalle ore 19:00 presso Il Circolo nautico Sambenedettese**

6 - BANDIERE DI CLASSE

Le CATEGORIE ORC E RATING FIV delle imbarcazioni partecipanti alla Regata dei Quattro Porti saranno identificate dalle bandiere del C.S.I. T (Tango)

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra Giulianova e Civitanova Marche e tutto lo spazio di mare circostante necessario alla navigazione per raggiungere detti punti cospicui.

8 - PERCORSI

- 8.1 Percorso "ORC" = Le boe di percorso saranno da lasciare a dritta. Vedi dettagli nell'allegato "A" del bando di regata
- 8.2 Percorso veleggiata Rating FIV = Vedi allegato "A" del bando di regata



Federazione Italiana Vela



- 8.3 Il CdR, in relazione alle condizioni meteorologiche, alla sicurezza degli equipaggi ed al compimento della regata, potrà comunque liberamente modificare i percorsi con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 8:00 del 25/05/2024.
- 8.4 Una diversa lunghezza dei percorsi e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della Regola 32.1 (e) RRS non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 8.5 Se nessuna barca della categoria ORC avrà attraversato la linea di arrivo entro il tempo limite, verrà stipulata classifica su passaggio intermedio della BOA 1 (Porto San Giorgio) a compimento del lato da boa 4 a boa 1.**

9 - BOE

- 9.1 Le boe di percorso (1-2-6-7) saranno cilindriche e di colore giallo, con luce bianca intermittente durante le ore notturne. Le boe di percorso (3-4-5) saranno virtuali costituite esclusivamente dal punto indicato dalle coordinate.

10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.3 A tal proposito il CdR individua i principali ostacoli presenti nel campo di regata denominandoli *Waypoint*. Tali dovranno essere lasciati a destra o a sinistra in base al percorso seguito.
- "A" Cozzara Civitanova: ϕ 43° 17,505'N – λ 13° 49,356'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 1 a Boa 2 e da Boa 3 a Boa 4)
- "B" Cozzara P.S.Giorgio: ϕ 43° 13,234'N – λ 13° 51,563'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 4 a Boa 5)
- "C" Cozzara Pedaso: ϕ 43° 3,947'N – λ 13° 55,575'E (lasciare a dritta nel lato tra boa 4 e boa 5)
- "D" Cozzara Tortoreto: ϕ 42° 51,214'N – λ 13° 59,003'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 4 a Boa 5 e nel lato da boa 6 a boa 7)
- "E" Cozzara Giulianova: ϕ 42° 46,906'N – λ 14° 1,008'E (lasciare a dritta nel lato da Boa 4 a Boa 5 e nel lato da boa 6 a boa 7)

11 - PARTENZA

- 11.1 La partenza sarà data secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RRS e sarà unica per entrambe le flotte ORC e rating FIV.
IL SEGNALE DI AVVISO SARA' LA LETTERA "T" DEL C.I.S.
- 11.3 La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Porto San Giorgio e sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Imbarcazione Comitato e la boa di partenza.
- 11.4 Il CdR posizionerà una boa di disimpegno cilindrica di colore giallo al vento a una distanza compresa tra 0,5 e 1,5 nm dalla boa di partenza, comunicherà il lato dal quale lasciare detta boa durante la riunione degli equipaggi e lo segnalerà sulla Barca Comitato esponendo una bandiera rossa (sinistra) o verde (dritta). Una diversa posizione della boa di disimpegno e/o la mancata esposizione della bandiera rossa o verde non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 11.5 La bandiera arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando ultimata la disposizione della linea di partenza e della boa di disimpegno. La successiva modifica della linea di partenza e della boa di disimpegno non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.
- 11.6 Una imbarcazione che parta più di dieci minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza



udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.

12 - ARRIVO

12.1 La linea di arrivo per la categoria ORC sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente il fanale rosso del porto di San Benedetto del Tronto da lasciare a sinistra e la boa 7 da lasciare a dritta.

12.2 La linea di arrivo per la categoria RATING FIV sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente il fanale rosso del porto di San Benedetto del Tronto da lasciare a dritta e la boa 7 da lasciare a sinistra

Nel caso fosse presente un battello del comitato organizzatore per registrare gli arrivi, quest'ultimo non costituirà percorso. Una diversa posizione della boa di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.

12.3 Ciascuna imbarcazione dovrà annunciare il suo arrivo al CdR via radio sul **canale VHF 72** ufficiale della regata o telefonicamente contattando per la categoria ORC (3405203871) e per la categoria libera (3405203871) almeno 30 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre 4 miglia dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.

12.4 In caso di arrivo durante le ore notturne, ciascuna imbarcazione dovrà adeguatamente illuminare il proprio numero velico odine di permettere il suo riconoscimento da parte del CdR. Il CdR potrà chiedere alla imbarcazione farsi individuare con segnali luminosi.

12.5 In caso di mancanza o di non visibilità della boa o della sua della luce bianca intermittente la imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso del fanale rosso del Porto di San Benedetto del Tronto per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3 (c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS.

14 - TEMPO LIMITE

CATEGORIA ORC: **26-05-2024 ORE 17:00**

CATEGORIA RATING FIV : **25-05-2024 ORE 19:00**

Le imbarcazioni che non arriveranno nel tempo limite saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

15.1 Presso la Segreteria regata del Circolo Nautico Sambenedettese saranno disponibili i relativi moduli e dovranno essere consegnate proteste e le richieste di riparazione o di riapertura entro i relativi tempi limite.

15.2 Le proteste e le richieste di riparazione per la categoria ORC saranno discusse presso la Segreteria regata del Circolo nautico sambenedettese dalle ore 18:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 18:00 del 26 Maggio 2024.

15.3 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Ciò specifica la Regola 61.1 (b) RRS.

15.4 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la Regola 60.1 (a) RRS. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.

15.5 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66 RRS.

15.6 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 72 assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1 (a) e 63.5 RRS.

15.7 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per la verifica dei fatti.

16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

16.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 RRS.

16.2 Saranno elaborate classifiche ORC

16.3 I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/APH

16.4 Per la classe rating fiv i punteggi saranno elaborati in base al tempo compensato TOT.

16.5 I gruppi e le classi saranno suddivisi in base alla normativa per la vela d'altura 2024

17 - NORME DI SICUREZZA

17.1 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF **CH 72**.

17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.

17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.



Federazione Italiana Vela



18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.



18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzone o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

20 - RADIOCOMUNICAZIONI

20.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

20.2 Il canale della Regata sarà il VHF CH 72 e tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF da 25 W funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.

20.3 Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul VHF CH 72 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.

20.4 Nel caso di infrazioni alle Regole 29 e 30 RRS, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RRS.

21 - TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso l'Ufficio di Regata sito nel Porto di San Benedetto del Tronto e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata sito nel Porto di San Benedetto del Tronto. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito www.regataquattroporti.it.

22 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

22.1 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4 RRS.

22.2 La AO ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

22.3 Tutte le imbarcazioni devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024.

Il Comitato di Regata

